

«Доступ к рынку железнодорожных перевозок с учетом Соглашения об ассоциации с ЕС. Законодательные инициативы и основные риски для бизнеса.»

Железнодорожный транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии страны.

Правительство начало реформирования железнодорожной отрасли в Украине, путем имплементации законодательства ЕС, государственного управления в сфере безопасности на железнодорожном транспорте, внедрение Европейского государственного надзора (контроля) за деятельностью субъектов хозяйствования, которые предоставляют услуги по перевозке грузов и пассажиров и прочее.

Сроки имплементации законодательства ЕС в сфере железнодорожного транспорта значительно меньше, чем проходили этот путь страны ЕС, поэтому ЕС прилагает значительные усилия в помощи Украине преодолеть все неладно и достичь необходимо успеха.

Сложность заключается в том, что центральными органами исполнительной власти наработанных а большое количество законодательных инициатив, однако субъектов ведения хозяйства, деятельность которых "связана с железнодорожным транспортом никто заранее не готовит к новым изменениям, и это представляет большой риск по адаптации и продолжения осуществления деятельности с учетом новых условий допуска к рынку.

Учитывая изложенное, ГЛОБАЛ ТРАНС КОНСАЛТИНГ предлагает Вашему вниманию тренинг на тему:

«Доступ к рынку железнодорожных перевозок с учетом Соглашения об ассоциации с ЕС. Законодательные инициативы и основные риски для бизнеса»

Целевая аудитория: руководители предприятий, учреждений и организаций и их заместители, руководители структурных подразделений и специалисты, деятельность которых связана с железнодорожным транспортом.

Цель тренинга:

Ознакомление с тенденциями формирования и реализации государственной политики в Украине в сфере железнодорожного транспорта.

Обзор:

- **требования Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом в сфере железнодорожного транспорта;**

- **законодательные инициативы в сфере железнодорожного транспорта**, в частности, законопроект № 9512 «О железнодорожном транспорте» и другие;

- **введение новой системы допуска к рынку железнодорожных перевозок**, согласно директиве 2004/49 / ЕС от 29.04.2004 о безопасности железных дорог, которым устанавливаются требования по внедрению системы безопасности управления как перевозчиком так и оператором инфраструктуры, директивой 2012/34 / ЕС от 21.11.2012 о создании единого европейского железнодорожного пространства, которой устанавливаются требования к железнодорожному перевозчику в части удовлетворительного финансового состояния железнодорожного перевозчика, хорошей репутации железнодорожного перевозчика, компетенции персонала;

➤ **введение страхования профессиональной ответственности железнодорожного перевозчика** с целью подтверждения его финансового состояния;

➤ **обеспечения эксплуатационной совместимости (интероперабельности) железнодорожной системы**, согласно директиве 2008/57 / ЕС от 17.06.2008 о интероперабельность железнодорожных систем;

➤ **введение новых требований к машинистов** - в части сертификации машинистов, управляющих локомотивами и поездами в железнодорожной сети, согласно директиве 2007/59 / ЕС от 23 октября 2007;

➤ **введение новой системы государственного надзора (контроля)** в сфере железнодорожного транспорта;

➤ **практические аспекты удаленного профайлинга** в подборе персонала предприятия.

Характеристика тренинга: тренинг проводится в течение одного дня к 6:00.

Наша команда имеет СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗНАНИЯ И ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ В имплементации законодательства ЕС В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

Наш девиз - не делать «греха пустыне».

Самый большой грех в пустыне - знать, где источник воды, но не рассказывать об этом другим.

Мы готовы поделиться с Вами информацией, которая однажды может спасти Ваш бизнес!